

▷再加熱用動力なしで輸送可能◁



4トンダンプに搭載したエコアスボックス

リバースプラン（本社・札幌）は、自立式アスファルト合材保温箱「エコ・アス・ボックス」の2025年モデルの受注を開始した。ガスや電気などの再加熱用動力なしで、遠距離プラントからアスファルト合材を輸送できる製品。上部ハッチの隙間部分を改善し、保温性がさらに向上した。4月からリース・レンタルサービスも開始予定だ。

特許を取得した容器内部形状と8種類の素材を組み合わせた外壁保温材で、高い保温効果と本体重量5t

0~560kgの軽量設計を

実現した。4トンダンプなら

最大3tの合材を運べる。

プラント休業時や作業中断

（グリーントランスマッフォーメーション）への貢献が評価された。

25年モデルのGX-555Aは、側面部に廃材が積み込めるよう、アルミ縞鋼板で補強。GX-555B

は、側面部の汚れが自立しないようつや消し塗装を施した。両製品とも細部部材

も改良している。

今後予想される地方や離島でのプラントの空白化と遠距離問題、2025年問題や週休2日制度、働き方改革への対応にも効果を發揮する。能登半島で発生した地震や豪雨災害の復旧支援設備として有効利用できると見込み、石川県舗装事業協会に提供を打診している。

鈴木謙社長は「先祖が石川県志賀町の出生であることに縁を感じた。開発した製品が、今後起こりえる災害時の初期道路メンテナンスで、復興支援に貢献できれば感無量だ」と話している。

25年モデル受注開始 アスファルト合材保温箱の

時にはストックヤードとしても活用できる。

24年10月24日に北海道発明協会の24年度北海道地方

発明表彰で発明奨励賞を受賞。1日3tの合材を使用した場合、シート保温と比較を削減できるなど、GX

べて10日で9~6tのCO₂を削減できるなど、GX